Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Handbuch HSB Mallet

HSB Mallet 99 5901
ZIMO - Digital/Sound
(Artikel-Nr. 2011012)

Das Vorbild

Die Mallet-Dampflokomotiven NWE 11 bis NWE 22 - Baureihe 99.59 der HSB

Zwischen 1897 und 1901 beschaffte die Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft (NWE) von der Maschinenfabrik Arnold Jung in Jungental neun Loks und von der Maschinenfabrik Güstrow drei Loks der Bauart Mallet. Sie erhielten die Nummern NWE 11 bis NWE 22.
Diese Mallet-Loks (B'B n4vt) erwiesen sich als sehr geeignet für die steigungs-und bogenreichen Strecken. Sechs von den Heeresfeldbahnen 1914 beschlagnahmten Loks kehrten nach dem I. Weltkrieg vom Einsatz in Frankreich nicht wieder zurück.
Da die Mallet-Loks das Rückrad des Lokeinsatzes bildeten, erhielten sie zwischen 1924 bis 1926 neue Kessel. Da eine Lok nach einem Unfall 1927 verschrottet wurde, konnte die DR bei der Verstaatlichung noch fünf Loks übernehmen. Sie wurden als 99 5901 bis 99 5905 der Baureihe 99590 zugeordnet.
Ab Mitte der 1950er Jahre kamen sie auf der Selketalbahn zum Einsatz. Heute befinden sich noch drei der Loks (zwei betriebsfähig) im Bestand der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB).

Das Modell

Durch den Einsatz spezieller Kunststoffe ist das Modell von Train Line Gartenbahnen robust und wetterfest und somit für den Einsatz im Innen- sowie im Außenbereich geeignet.

Dieses detaillierte Modell bietet die folgende Ausstattung:

- zwei Bühlermotore
- Edelstahlradreifen
- Stromabnahme an sechs Kontakten pro Drehgestell
- Haftreifen auf dem hinteren Drehgestell
- vier angetriebene Achsen
- Radkontakte für den gepulsten Verdampfer und Sound
- Vorbildgerechtes digitales Dampflokgeräusch:

  Pfeife 5901
  Glocke
  Ansage Bahnhof
  offene Zylinderhähne
  Führerstandbeleuchtung
  Triebwerklicht
  Rangiergang Motor
  Luftpumpe schnell
  Wasserstrahlpumpe
  Kohle schaufeln
  Luftpumpe langsam
  Generator
  Anfahrtspfiff

Bremsgeräusch
Standgeräusche nach Fahrt : Luftpumpe, Kohleschaufeln, Wasserstrahlpumpe
Zischen im Stand

- Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung
- Lautsprecher, Lautstärke über CV 266 einstellbar
- Kesselfeuer
- Mehrartenschalter 0-1-2
- gepulster Verdampfer
- 3,1kg Gesamtgewicht für eine hohe Zugleistung
- Hochwertiger LURAN S Kunststoff, durchgefärbt, grundiert und lackiert
- viele Details und Anbauteile
- robuste und stabile Ausführung für den Ganzjahresbetrieb auf der Gartenbahnanlage
- automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung
- Triebwerksbeleuchtung
- Echte Kohle für den Kohlekasten
- Pipette zum einfachen Befüllen des Verdampfers
- ein weiterer Zughaken

Weitere Angaben

Entnahme des Modells
Entnehmen Sie das Modell bitte vorsichtig aus der Styroporverpackung, damit die Anbauteile wie Wasserhähne, Handstangen, Druckluftleitung, usw. nicht beschädigt werden.

Stromversorgung
Das Modell verfügt über zwei Bühler-Motore, sieben Lampen, acht LEDs und einen gepulsten Verdampfer. Die Lok arbeitet mit allen DCC-konformen Digitalzentralen.

Mehrartenschalter
Der Mehrartenschalter (Positionen 0 – 1 – 2) in der Kesselrückwand im Führerhaus ermöglicht das Abstellen der Lok trotz Fahrbetrieb.
Position 0: Lok aus
Position 1: alle Funktionen eingeschaltet
Position 2: wie Position 1

Beleuchtung
Im Führerhaus ist eine Beleuchtung, die in beide Fahrtrichtungen leuchtet. In Fahrtrichtung wechselnd ist das Fahrtlicht angeschlossen.

Triebwerksbeleuchtung
Je Lokseite sind vier LEDs als Triebwerksbeleuchtung eingebaut. Im Digitalbetrieb können die LEDs per Funktion zugeschaltet werden.

Motore

Da die Bühler-Motore liegend eingebaut sind, werden alle vier Achsen direkt angetrieben. Die Zahnräder sind aus hochstrapazierbarem Kunststoff gefertigt.

Für eine hervorragende Fahreigenschaft ist es wichtig, dass Sie das Modell zunächst ca. 20 Minuten einfahren lassen (in beide Fahrtrichtungen).

Gepulster Verdampfer

Der gepulste Verdampfer ist serienmäßig unter dem Schornstein verbaut. Hierzu wird der Schornstein mit der zum Lieferumfang gehörenden Pipette mit bis zu 3ml handelsüblichem Dampföl (z.B. Artikel 3064500) befüllt.

Der gepulste Verdampfer kann „trocken“ ohne Dampfflüssigkeit betrieben werden ohne Schaden zu nehmen, jedoch ist ein längerer Betrieb ohne Dampfflüssigkeit zu vermeiden!

Im Innenbereich ist für ausreichende Belüftung zu Sorgen!

Radius

Durch die beiden beweglich aufgehängten Drehgestelle durchfährt das Modell auch den engsten Radius von 600mm.

Kesselfeuer

Das Kesselfeuer ist angeschlossen und im Auslieferungszustand separat ein- und auszuschalten.

Die Funktion kann mit dem Sound „Kohleschaufeln“ gekoppelt werden. Dazu mehr in der CV Tabelle.

Explosionszeichnung

Eine Explosionszeichnung ist über die Homepage www.train-line45.de im Internet downloadbar.

WICHTIGER HINWEIS ZUM MODELL MIT ZIMO DECODER:

- **der Lautstärkeregler ist im Schalldämpfer. Gesamtlautstärke CV266**
- **der verbaute Decoder entspricht dem MX 696. Die Gesamtanleitung kann unter www.zimo.at heruntergeladen werden**
- **der Decoder ist auf 28 Fahrstufen eingestellt. Für 14 Fahrstufen bitte CV29 passend einstellen. CV29=0 / CV29=1 entsprechend der gewünschten Fahrtrichtung für 14 Fahrstufen.**
- **Bei Änderung von Anfahr- und Bremsverzögerung kann das Däppen-Soundprojekt u.U. nicht mehr ordnungsgemäß den Sound erzeugen.**

Abbildungen:

Einfüllmöglichkeit für Dampfflüssigkeit

Mehrartenschalter an der Kesselrückwand

So wird die Lok geöffnet:

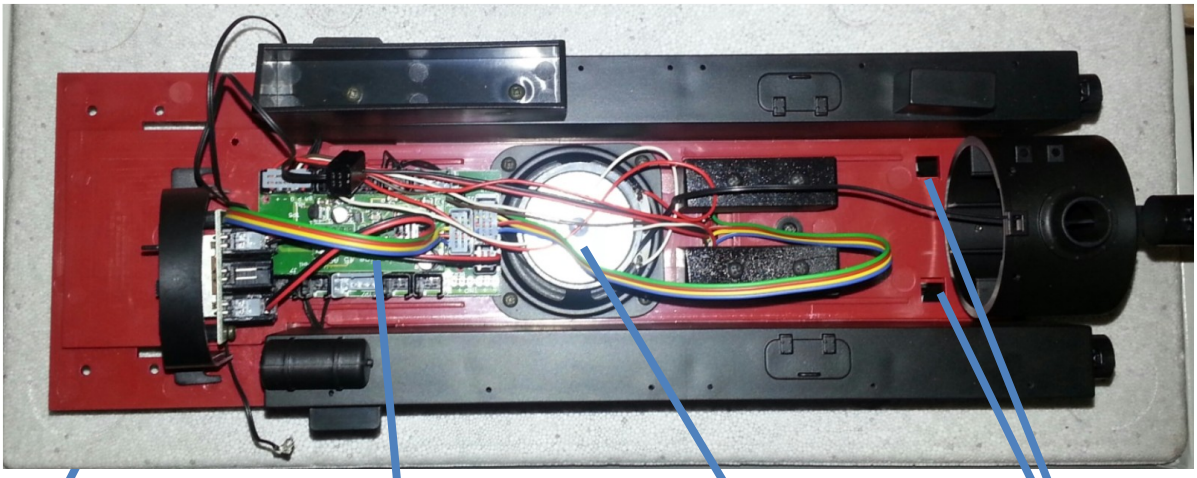
1. Dach öffnen, dazu die Verrastnasen vorsichtig nach innen drücken und Dach nach oben entfernen

2. Lösen der Schrauben, zwei im Führerhaus, vier von unten hinter den Trittstufen

3. Danach wird die Kesselrückwand gelöst und das Führerhaus vorsichtig nach oben aus der Führung am Dampfkessel geschoben.

4. Anschließend wird die Glocke herausgezogen. Nun kann der Dampfkessel etwas nach hinten gezogen und anschließend nach oben entfernt werden.

Damit wird der Zugang zur Basis-Platine frei. Hier sind alle Anschlüsse steckbar.



Kesselrückwand mit Mehrartenschalter

ZIMO -Platine

Lautsprecher serienmäßig

Verrastung für Dampfkessel,

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE:

- **Kein Spielzeug**
- **Dieses Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet**

- **Die durch den Fahrbetrieb möglichen Abreibungen an den mechanischen Teilen können Verunreinigungen auf dem Untergrund hinterlassen. Bei Schäden übernimmt die Train Line Gartenbahnen GmbH keinerlei Haftung.**

Als Service halten wir für Sie die Ersatzteile für unsere Modelle vor. Sollte tatsächlich ein Bauteil im Betrieb ein Defekt erleiden, so können Sie dies gerne bei uns nachbestellen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit der Dampflok und allzeit genügend Dampf im Kessel!

Ihr Team von Train Line Gartenbahnen GmbH

Train Line Gartenbahnen GmbH
Menzelstr. 6
32257 Bünde
Tel: (0) 5223/6530 789
Fax: (0)5223/6530 788

www.train-line45.de
info@train-line45.de