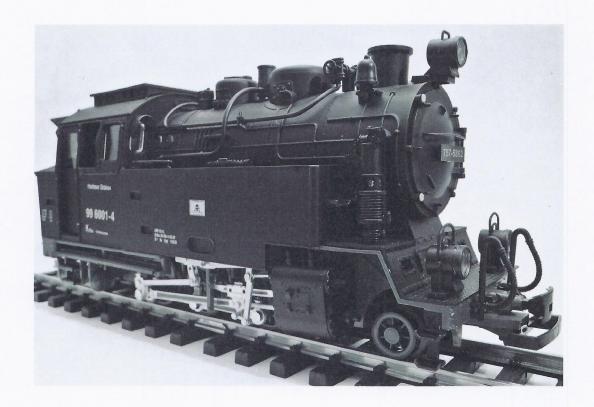
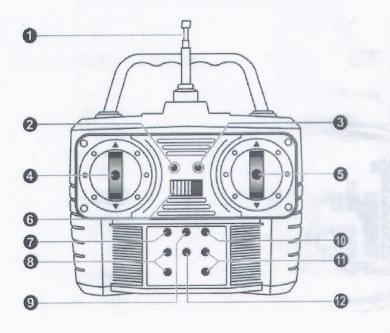
Bedienungsanleitung der Lokomotive BR 99 6001-4 des Herstellers Train Newqida China

Funk-Dampflok, Spur G der Bauart 99 6001-4 der Deutschen Reichsbahn® DR® nach dem Vorbild der Harzer Schmalspurbahn HSB, Epoche 5. Diese Lok sieht ausgezeichnet aus. Artikel Nr. ZR757-5802

Baugleich mit NWE® Nordhausen Werningeroder Eisenbahn, jedoch mit anderer Beschriftung. Ein Messingschild der DR kann optional beigelegt werden.



Transmitter - Funktionen





INSTALLATION OF BATTERIES IN THE TRANSMITTER:

(1) Antenne	(7) Frequenz A Steuerung
Funktion: Überträgt das digitale Signal des	Funktion: Im eingeschalteten Zustand kann
Transmitters via Radiowellen	durch drücken dieser Taste in den
	Fernsteuerungs-Status gewechselt werden, im
	Fernbedienungsstatus kann durch drücken dieser
3	Taste der Zug gestoppt werden
(2) Spannungsanzeige	(8) Steuerung linkes Abzweig-/Strecken-Gleis
Funktion: Zeigt an, dass die Steuerung in Betrieb	Funktion: Durch drücken dieser Tasten kann das
ist	linke Abzweig-Gleis gesteuert werden
(3) Abzweig-Gleis Anzeige	(9) Musik-Schalter
Funktion: Zeigt an, dass die Steuerungstaste des	Funktion: Durch drücken dieser Taste kann die
Abzweig-Gleises normal arbeitet	Musik ein- und ausgeschaltet werden
(4) Frequenz A Steuerungshebel	(10) Frequenz B Steuerung
Funktion: Hebel nach vorn schieben um zu	Funktion: Im eingeschalteten Zustand kann
beschleunigen, Mittelstellung stoppt den Zug,	durch drücken dieser Taste in den
Hebel nach hinten lässt den Zug rückwärts	Fernsteuerungs-Status gewechselt werden, im
fahren	Fernbedienungsstatus kann durch drücken dieser
	Taste der Zug gestoppt werden
(5) Frequenz B Steuerungshebel	(11) Steuerung rechtes Abzweig-/Strecken-Gleis
Funktion: Hebel nach vorn schieben um zu	Funktion: Durch drücken dieser Tasten kann das
beschleunigen, Mittelstellung stoppt den Zug,	linke Abzweig-Gleis gesteuert werden
Hebel nach hinten lässt den Zug rückwärts	
fahren	
(6) An-/Ausschalter	(12) Abzweig-/Strecken-Gleis Verkehrssteuerung
Funktion: ein-/ausschalten der Fernsteuerung	Funktion: Taste drücken stoppt den Zug, dann
	kann die Steuerung die Strecken-Gleise
	gewechselt werden

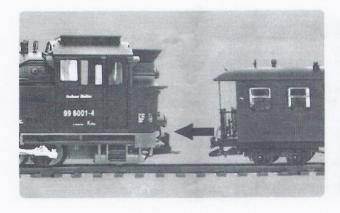
Zug-Funktionen:

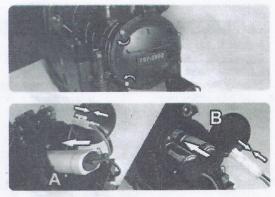


- (1) Frequenzwechsel: Drücken des Knopfes schaltet Frequenz A, noch einmal drücken Frequenz B
 An-/Ausschalter: Drücken des Knopfes schaltet den Zug/die Lok an oder ab.
- (2) Wechselschaltung zwischen Fernsteuerungsmodus oder Elektromodus. Drücken des Knopfes schaltet den Elektromodus, noch einmal drücken in den Fernsteuerungsmodus
- (3) Anzeige für den Elektroantrieb: Zeigt den Zug im Modus Elektroantrieb

Zugverbindungsmethode







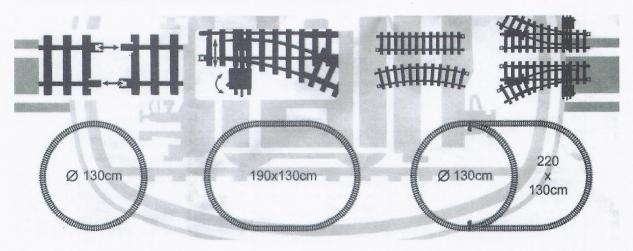
Laden und Nutzung des wieder aufladbaren Batteriepacks (Akku):

Laden: Der wieder aufladbare Akku kann nur mit dem speziellen, im Set enthaltenen Ladegerät geladen werden. Die Ladezeit bis zur vollen Aufladung beträgt 4 bis 6 Stunden. Bitte warten Sie eine Stunde nach dem Ladeabschluss, bevor Sie den Akku wieder in Betrieb nehmen. Zur Verlängerung der Lebensdauer des Akkus und zur Leistungsverbesserung entladen Sie den Akku regelmäßig vollständig vor dem erneuten Ladevorgang.

Falscher Gebrauch der Batterien kann zu Hitzebildung, Bruch oder Auslaufen führen. Bitte befolgen Sie folgende Regeln:

- Bitte verwenden Sie nicht gebrauchte und neue Batterien gleichzeitig.
- Lassen Sie ausgelaufene Batterien nicht im Gerät.
- Schließen Sie die Batterien nie kurz.
- Beim Aufladen von brennbaren Artikeln fernhalten.
- Lassen Sie Batterien nie unbeaufsichtigt in Kinderhände
- Nutzen Sie keine Batterien verschiedener Hersteller/Anbieter.
- Versuchen Sie nie, nicht aufladbare Batterien wieder aufzuladen.
- Lassen Sie die Batterie/den Akku beim Aufladen nie unbeaufsichtigt.
- Niemals Batterien in der Nähe von offenen Feuer oder Hitzequellen aufladen.

Gleisverbindungsmethoden (Gleise sind separat zuzukaufen)



- Beim Spielen im Haus bitte auf Möbel oder Glas Acht geben.
- Beim Spielen im Freien bitte sofort aufhören, wenn Donner zu hören ist.
- Die Drähte nicht in den Wagen/die Lok stopfen. Wenn die Drähte brechen, könnte der Wagen seine normale Funktion verlieren.
- Finger, Haare und Kleidung von den drehenden Rädern fern halten. Sonst können sie sich in den Rädern verfangen und Schmerzen verursachen.
- Den Wagen/die Lok nicht umher werfen oder schleudern.
- Den Wagen/die Lok fern von Feuerquellen, anderen Hitzequellen oder Umgebung mit hohen Temperaturen halten.
- Dieses Produkt enthält komplexe elektronische Schaltkreise und zahlreiche elektronische Komponenten. Versuchen Sie nicht, die Grund- oder Schaltplatine zu entfernen oder zu verändern.

- Wenn die Batterieladung in der Lok/dem Wagen oder der Steuerung zu schwach wird, kann die Lok sichtbar langsamer oder nicht mehr steuerbar/kontrollierbar werden. In diesem Fall ersetzen Sie die alten Batterien bitte durch neue.
- Durch folgende Maßnahmen kann die Lebensdauer der Batterien verlängert werden: a) entfernen Sie die Batterien vor längerem Einlagern, b) Wenn die Batterien schwächer werden, ersetzen Sie bitte alle Batterien, nicht nur einzelne. Wenn neue und gebrauchte Batterien gemischt werden, können alle Batterien an Haltbarkeit verlieren.
- Die Spitze der Antenne ist gefährlich für die Augen. Wedeln Sie mit der Antenne nicht herum oder kommen Sie ihr mit dem Gesicht nicht zu nahe. Außerdem kann bei Bruch der Antenne das scharfe Ende extrem gefährlich werden. Bitte wenden Sie sich dann an den Reparaturservice für einen kostenpflichtigen Ersatz.

Batteriehitze:

- 1. Die Batterie/der Akku wird heiß beim Gebrauch. Das ist normal, aber geben Sie Acht. Warten Sie bis der Akku abgekühlt ist (20 Minuten oder länger falls nötig) bevor Sie ihn wieder aufladen. Das Aufladen von Akkus während sie noch heiß sind kann die Häufigkeit der Wiederauflademöglichkeiten spürbar reduzieren.
- 2. Nach dem Laden ist der Akku warm. Das ist normal.

Zusätzliche wichtige Informationen zum Batterieschutz:

- 1. Ein Erwachsener sollte beim Batteriewechsel helfen.
- 2. Verwendung nur von Batterien desselben oder eines vergleichbaren Batterietyps wie empfohlen in der Instruktion zum Batteriewechsel bzw. Einsatz.
- 3. Nicht wiederaufladbare Batterien nicht laden.
- 4. Wiederaufladbare Batterien vor dem Laden aus dem Gerät entfernen.
- 5. Wenn Sie ein Ladegerät verwenden, sollte es regelmäßig auf Schäden am Kabel, dem Gehäuse, dem Stecker oder anderen Teilen untersucht werden. Benutzen Sie kein beschädigtes Ladegerät, bevor es nicht repariert ist.
- 6. Entsorgen Sie Batterien sicher und sachgerecht.

Batterieladeinstruktionen:

"Ondition" Batteriepack (Akku?) für die besten Ladeergebnisse wenn stets nach diesen Instruktionen geladen. Nach dem ersten Laden ist eine kürzere Gebrauchsdauer zu erwarten. Die Gebrauchsdauer wird sich über die nächsten Ladezeiten erhöhen, bis sie die angegebene Gebrauchszeit erreicht.

Tipps für wiederaufladbare Batterien:

- 1. Überladen Sie den Akku nicht. Lösen Sie den Akku vom Ladegerät am Ende der empfohlenen Ladedauer.
- 2. Lagern Sie den Akku getrennt/einzeln.
- 3. Ihr Akku wird die Ladung in heißem Wasser kürzer halten. Dagegen können Sie den Akku einen Tag vorher laden, bevor Sie ihn nutzen oder verschenken wollen.
- 4. Es ist besser, den Akku über die ganze Ladedauer von 4 bis 6 Stunden zu laden, anstatt die Lok mit reduzierter Akkuladung zu betreiben.
- 5. Wenn die Gebrauchszeiten Ihres Akku kürzer und kürzer werden, ist er vermutlich am Ende seiner Lebensdauer und muss ersetzt werden.

Wichtige Infos zum Batterieschutz, Achtung: Zur Vermeidung von Auslaufen der Batterien:

- 1. Versichern Sie sich, dass die Batterien mit der richtigen Polarität angeschlossen sind und folgen Sie den Instruktionen des Spielzeugherstellers und Batterieanbieters.
- 2. Mischen Sie nicht alte und neue Batterien.
- 3. Mischen Sie nicht Alkaline-, Standard (Carbon-Zink) Batterien oder wiederaufladbare (Nickel-Cadmium) Batterien.
- 4. Entfernen aufgeweichte oder ausgelaufene Batterien aus dem Gerät.

Fehlermeldungen:

Wenn die Lok nicht normal funktioniert, beachten Sie zunächst die unten stehende Tabelle für den Versuch, das Problem selbst zu beheben. Sollte das Problem weiterhin bestehen, senden Sie das Produkt zur Reparatur ein.

Problem	Ursache	Lösung
Die Betriebsanzeige des Senders leuchtet nicht	 Ungenügende Batterieladung Die Batterien sind verkehrt eingesetzt Schlechter Batteriekontakt aufgrund verformter oder oxidierter Anschlüsse 	 Ersetzen Sie die Batterien Setzen Sie sie ordnungsgemäß ein Reinigen Sie die Anschlüsse
Die Reichweite der Steuerung ist zu kurz oder die Lok ist nicht kontrollierbar/ steuerbar	 Ungenügende Batterieladung Batterien sind verkehrt eingesetzt Schlechter Batteriekontakt aufgrund verformter oder oxidierter Anschlüsse Die Antenne ist nicht voll ausgezogen oder nicht fest installiert Die Antenne ist zu nahe an anderen Leitern oder 	 Ersetzen Sie die Batterien Setzen Sie sie ordnungsgemäß ein Reinigen Sie die Anschlüsse Ziehen Sie die Antenne voll aus oder installieren Sie sie fest Entfernen Sie die Antenne von anderen Leitern oder Motoren Schließen Sie das Kabel

	Motor(en) - Das Stromkabel falsch angeschlossen - Schlechter Verbindungskontakt des Kabels - Motorzündungsgeräusch	richtig an Verbinden Sie das Kabel richtig - Verwenden Sie einen Anti-interferenz Kondensator
Die Lok kann sich nicht bewegen	 Ungenügende Batterieladung Das Stromkabel falsch angeschlossen Schlechter oder gar keiner 	 Ersetzen oder laden Sie die Batterien Schließen Sie das Kabel richtig an. Verbinden Sie das Kabel richtig Ziehen Sie die Antenne voll aus oder installieren Sie sie fest Entfernen Sie die Antenne von anderen Leitern oder Motoren Verbinden Sie den Motor richtig Ersetzen oder Reparieren Sie den Motor

ZENNER BETEILIGUNGEN GmbH

Abteilung Gartenbahnen

Brunnenweg 2

D-66129

Saarbrücken

Deutschland / Germany / Allemagne /Alemania

Tel 0049 6805 21019

E-Mail: info@zennershop.de

Wir haften nicht für Übersetzungsfehler, übersetzt aus der englischen Version der Firma Train China